

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
7	BIGO Mario				STR						
					10:58'56.522						
1)	(224.0)	45.877	43.786	46.883	2'16.546						
					11:01'08.510						
2)	(262.1)	43.327	42.571	46.090	2'11.988						
					11:03'19.734						
3)	(271.3)	43.405	41.961	45.858	2'11.224						
					11:05'31.092						
4)	(238.4)	44.309	41.425	45.624	2'11.358						
					11:07'43.203						
5)	(247.1)	44.341	42.071	45.699	2'12.111						
					11:09'52.502						
6)	(257.1)	43.651	40.855	44.793	2'09.299						
					11:12'31.205						
7)	(255.3)	47.360	49.266	1'02.077	2'38.703						
					11:15'06.291						
8)	(185.8)	50.923	46.096	58.067	2'35.086						
					11:17'33.218						
9)	(191.8)	46.916	48.189	51.822	2'26.927 B						

TURNO 4^ STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
17	G.T. Classic srl				STR						
					11:02'07.617						
1)	(233.7)	44.237	40.489	46.791	2'11.517						
					11:04'20.827						
2)	(224.5)	45.065	42.299	45.846	2'13.210						
					11:06'30.539						
3)	(231.7)	44.511	40.794	44.407	2'09.712						
					11:08'41.613						
4)	(235.8)	44.117	40.420	46.537	2'11.074						
					11:10'05.503						
5)	(200.7)	59.951			1'23.890 B						

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
25	GROSS Christian				STR						
					10:58'44.976						
1)	(234.7)	49.721			1'10.010 B						
					11:02'44.765						
2)	(141.3)	2'29.279	44.339	46.171	3'59.789						
					11:05'12.126						
3)	(243.2)	44.505	48.438	54.418	2'27.361						
					11:07'22.684						
4)	(243.2)	42.989	40.436	47.133	2'10.558						
					11:09'35.759						
5)	(241.0)	42.414	44.016	46.645	2'13.075						
					11:11'42.990						
6)	(241.6)	42.699	40.122	44.410	2'07.231						
					11:14'06.616						
7)	(240.5)	50.235	46.159	47.232	2'23.626						
					11:16'12.965						
8)	(241.6)	42.571	39.705	44.073	2'06.349						
					11:18'27.679						
9)	(240.0)	42.966	44.647	47.101	2'14.714						
					11:20'40.093						
10)	(241.6)	42.690	41.492	48.232	2'12.414						
					11:22'10.174						
11)	(177.6)	58.306			1'30.081 B						

TURNO 4^ STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
28	MARCHI Andrea				STR						
					11:00'00.089						
1)	(251.1)	46.413	42.761	47.118	2'16.292						
					11:02'05.883						
2)	(252.3)	41.899	39.334	44.561	2'05.794						
					11:03'15.811						
3)	(243.2)	48.478			1'09.928 B						
					11:07'09.307						
4)	(113.8)	2'26.186	43.484	43.826	3'53.496						
					11:09'14.529						
5)	(254.1)	42.573	39.417	43.232	2'05.222						
					11:11'41.132						
6)	(252.9)	42.054	44.141	1'00.408	2'26.603 B						

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
29	MASUTTI Lucio				STR						
					10:58'39.350						
1)	(244.8)	46.209	42.826	45.877	2'14.912						
					11:00'53.388						
2)	(250.5)	43.908	43.491	46.639	2'14.038						
					11:03'08.532						
3)	(234.7)	45.644	42.334	47.166	2'15.144						
					11:05'23.254						
4)	(228.8)	45.791	42.317	46.614	2'14.722						
					11:08'12.765						
5)	(237.3)	48.657	58.670	1'02.184	2'49.511						
					11:11'23.276						
6)	(145.9)	1'02.118	1'00.780	1'07.613	3'10.511						
					11:13'45.260						
7)	(245.4)	46.205	43.789	51.990	2'21.984						
					11:16'10.784						
8)	(218.6)	47.346	44.419	53.759	2'25.524 B						



PROMORACING
PROVE LIBERE 05 MARZO 2023
GIRI LIBERI 05 MARZO 2023



TURNO 4^ STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
39	PANDISCIA Francesco		STR								
1)	(244.3)	53.902			11:22'07.938 1'24.489 B						

TURNO 4^ STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
45	SELIS Filippo				STR						
					11:00'18.958						
1)	(236.3)	47.956	47.661	48.735	2'24.352						
					11:02'36.980						
2)	(240.5)	46.140	44.946	46.936	2'18.022						
					11:04'52.495						
3)	(239.4)	45.201	43.125	47.189	2'15.515						
					11:07'06.727						
4)	(238.9)	44.928	42.631	46.673	2'14.232						
					11:09'21.272						
5)	(238.4)	44.896	43.049	46.600	2'14.545						
					11:11'35.414						
6)	(240.5)	44.955	42.300	46.887	2'14.142						
					11:14'32.071						
7)	(225.0)	58.233	1'01.753	56.671	2'56.657						
					11:16'46.998						
8)	(235.2)	45.842	42.258	46.827	2'14.927						
					11:19'02.389						
9)	(240.0)	46.541	42.322	46.528	2'15.391						
					11:21'43.172						
10)	(240.0)	46.778	58.805	55.200	2'40.783						
					11:23'06.917						
11)	(166.6)	57.204			1'23.745 B						

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
52	VERCELLI Franco			STR							
					11:03'23.432						
1)	(221.7)	46.028	42.673	46.304	2'15.005						
					11:05'38.898						
2)	(232.2)	45.906	43.161	46.399	2'15.466						
					11:07'52.368						
3)	(249.4)	44.375	43.161	45.934	2'13.470						
					11:10'05.334						
4)	(251.7)	44.372	42.367	46.227	2'12.966						
					11:12'53.533						
5)	(247.1)	52.166	56.685	59.348	2'48.199 B						

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
63	BURRAFATO Vittorio				STRA						
					11:01'43.766						
1)	(220.8)	45.976	41.795	46.695	2'14.466						
					11:03'56.529						
2)	(220.8)	44.646	41.374	46.743	2'12.763						
					11:07'28.052						
3)	(219.9)	1'07.643	1'26.250	57.630	3'31.523						
					11:09'42.434						
4)	(222.6)	44.417	42.689	47.276	2'14.382						
					11:12'15.823						
5)	(220.8)	45.007	46.142	1'02.240	2'33.389 B						

TURNO 4^A STRADALI MISTE ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
64	CHIUSO Sebastiano		STRA								
					11:00'48.979						
1)	(170.8)	54.110	45.607	50.760	2'30.477						
					11:03'08.835						
2)	(204.5)	46.770	43.824	49.262	2'19.856						
					11:04'32.146						
3)	(169.0)	59.138			1'23.311 B						
					11:10'59.782						
4)	(125.0)	4'45.556	48.727	53.353	6'27.636						
					11:13'20.461						
5)	(203.0)	47.419	43.683	49.577	2'20.679						
					11:15'39.860						
6)	(203.3)	47.055	43.638	48.706	2'19.399						
					11:18'28.722						
7)	(159.2)	1'02.295	53.678	52.889	2'48.862						
					11:20'47.562						
8)	(205.3)	47.044	43.311	48.485	2'18.840						
					11:22'23.252						
9)	(164.6)	1'05.382			1'35.690 B						